





















# VB-FULLAIR 4C REMOTE

Variante camping-car



- |  |                             |            |  |   |                      |            |   |
|--|-----------------------------|------------|--|---|----------------------|------------|---|
|   | <b>AUTOLEVEL</b>            | <0 km/h    |  6 min. |  | <b>BAC</b>           | ± <30 km/h |    |
| <p>Mise de niveau par simple pression sur un bouton : avec le niveau numérique intégré, c'est possible.</p>  |                             |            |  |   |                      |            |   |
|   | <b>OFF ROAD</b>             | ± <30 km/h |         |  | <b>PARKING</b>       | ± <30 km/h |    |
| <p>Une élévation maximale du niveau du véhicule permet une garde au sol plus importante sur les terrains difficiles.</p>   |                             |            |  |   |                      |            |   |
|   | <b>ÉVACUATION D'EAU</b>     | <0 km/h    |         |  | <b>MANUELLEMENT</b>  | <0 km/h    |   |
| <p>Fait pencher le véhicule du côté de l'évacuation d'eau, afin que les réservoirs d'eaux usées et des toilettes puissent être entièrement vidangés.</p>                           |                             |            |  |   |                      |            |   |
|   | <b>ESPACE DE CHARGEMENT</b> | <0 km/h    |         |  | <b>AVANT/ARRIÈRE</b> | <0 km/h    |   |
| <p>L'essieu avant est automatiquement relevé tandis que l'arrière est abaissé au niveau maximum, afin que le garage derrière le véhicule puisse aisément être chargé/déchargé.</p> |                             |            |  |   |                      |            |   |

L'arrière est relevé au niveau maximum, afin que le véhicule puisse facilement monter sur un bac, par exemple.

Le véhicule est presque abaissé au niveau maximum, pour faciliter l'accès et la descente des passagers.

La suspension pneumatique peut être commandée séparément sur l'essieu avant et l'essieu arrière ; pour un réglage du niveau indépendant.

Une brève pression sur le bouton place le véhicule en position roulante. Un appui long sur le bouton permet de sélectionner un axe.

Plus d'informations utiles sur votre système de suspension pneumatique ? **Voir au verso.**

# VOTRE SUSPENSION PNEUMATIQUE

making everyday smoother



## LIENS UTILES :


Un grand avantage pour vous en tant qu'utilisateur final : dans le monde entier, il y a toujours un VB-Partner à proximité, même si vous êtes en déplacement. Il vous suffit d'indiquer votre emplacement géographique pour obtenir les coordonnées de votre VB-Partner le plus proche. Comment ? Rendez-vous sur notre nouvelle page VB-Partners.

1. Page VB-Partners : [www.vbairsuspension.com/partners](http://www.vbairsuspension.com/partners)
2. Manuel utilisateur : [www.vbairsuspension.com/downloads](http://www.vbairsuspension.com/downloads)

## DONNÉES RELATIVES À VOTRE SUSPENSION PNEUMATIQUE :

Pour plus d'informations sur votre suspension pneumatique, consultez votre fiche d'information VB-Airsuspension, qui se trouve au début de votre manuel utilisateur.

## UN ENTRETIEN, UNE MAINTENANCE OU UNE RÉPARATION ?

Nous vous recommandons vivement de mettre votre système de suspension pneumatique en « mode service » afin d'éviter tout désagrément. Le bouton du mode service se trouve sur la télécommande (VB-Remote) et est reconnaissable à l'icône d'outil . Vous vous rendez dans un autre garage que celui où vous faites normalement effectuer l'entretien, la maintenance ou les réparations et ce garage n'est pas affilié à notre réseau VB-Partners ? Attirez l'attention du personnel sur le fait que votre véhicule est équipé d'un système de suspension pneumatique et qu'il est nécessaire d'activer le mode service avant de commencer l'entretien du véhicule.

## EXPLICATION DES ICÔNES :



Contact coupé



Contact activé



Frein à main actionné, en fonction de logiciel